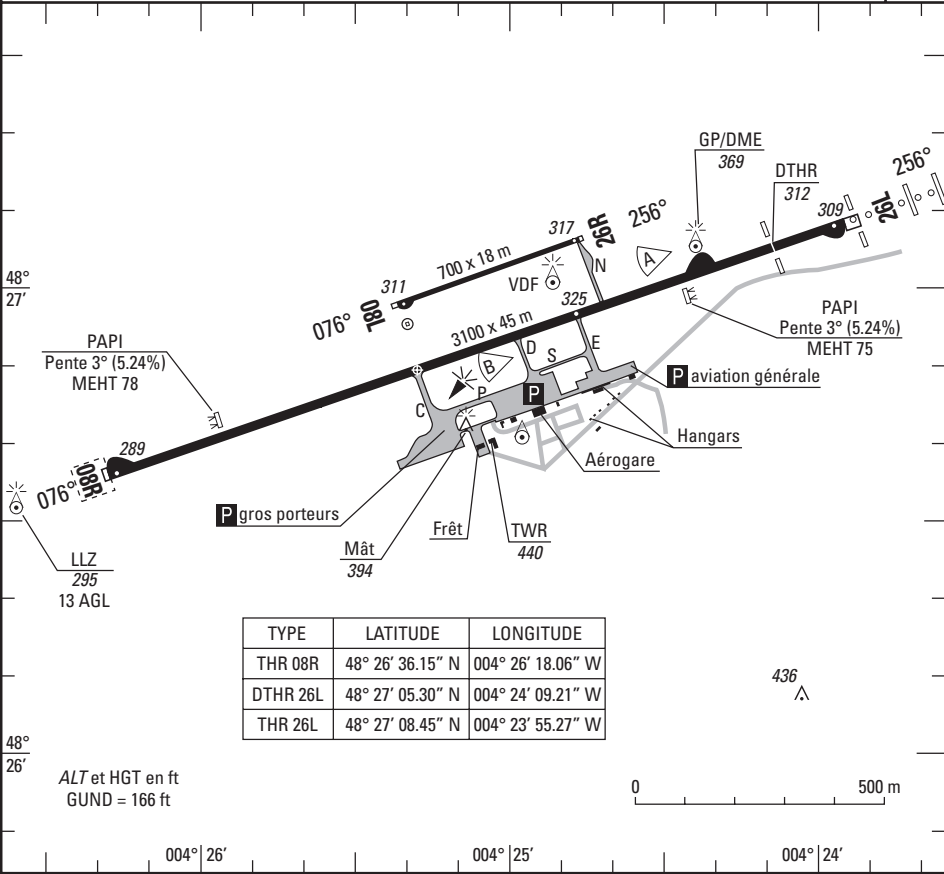


ATIS GUIPAVAS : 129.35 ☎ 02 98 32 02 71
ATS : H 24 ☎ 02 98 32 02 33
BDP/BIA : BRIA de rattachement : NANTES (voir GEN)
AVT : LUN-VEN : 0300-2000, SAM : 0300-1800, DIM et JF : 0400-2000 (HIV : + 1HR). En dehors de ces horaires, possibilité AVT PPR : SAM avant 1800, autres jours avant 2000 (HIV : + 1HR).
☎ 02 98 32 01 78 - FAX : 02 98 32 01 23
Lutte aviaire : groupe C

VAR
4°W
(00)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08R	48° 26' 36.15" N	004° 26' 18.06" W
DTHR 26L	48° 27' 05.30" N	004° 24' 09.21" W
THR 26L	48° 27' 08.45" N	004° 23' 55.27" W

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT RESI	MINIMUM TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08R	NIL	LIH/LIL	3100	3100	3170	3100	45 F/C/W/T	150	150	150	200
26L	900m	LIH/LIL	3100	3170	3120	2800		150	150	150	200
								RWY 26L : LVTO RVR <150/200m autorisés			

BALISAGE : RWY 08R : THR - Extrémité LIH Ligne axiale LIH RWY 26L : DTHR - Extrémité LIH Ligne axiale LIH TDZ sur 900 m LIH	OBSERVATIONS : Les PLN IFR à destination de LFRB doivent être adressés simultanément à LFRJZPX. Vols d'entraînement réacteurs : LUN-VEN : 0600-1000 et 1100-1700, SAM : 0600-1000, DIM et JF exclus. Soumis à accord préalable de l'autorité aéronautique: MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1400. LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 (HIV+1HR). Largeur TWY "S" : 7m. Hors raquettes, demi-tour interdit pour ACFT > 40m (longueur hors tout). AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Eviter le survol de Gouesnou.
---	--

AVION	POSTE DE STATIONNEMENT									
	1	2	3	4	5	6(1)	7	8	9(2)	10
A 319			X	X		X			X	
A 320			X	X		X			X	
A 321			X	X		X			X	
B 737-200		X	X	X		X			X	
B 737-400		X	X	X		X			X	
Baé 146-300		X	X	X		X			X	
CRJ 100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CRJ 700		X	X	X		X	X	X	X	
EMB 120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EMB 145	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
FOKKER 100		X	X	X		X			X	
MD 80-83			X	X		X			X	

- (1) : le stationnement d'un avion sur le poste n° 6 condamne les postes de stationnement n° 5 et 7 ;
(2) : le stationnement d'un avion sur le poste n° 9 condamne les postes de stationnement n° 8 et 10 ;

	Points INS	
1	48° 26' 46.74" N	004° 24' 53.08" W
2	48° 26' 46.18" N	004° 24' 54.38" W
3	48° 26' 45.78" N	004° 24' 56.08" W
4	48° 26' 45.45" N	004° 24' 57.92" W
5	48° 26' 45.00" N	004° 24' 59.40" W
6	48° 26' 44.95" N	004° 24' 00.07" W
7	48° 26' 44.72" N	004° 24' 00.65" W
8	48° 26' 44.42" N	004° 24' 01.93" W
9	48° 26' 44.38" N	004° 24' 02.55" W
10	48° 26' 44.13" N	004° 24' 03.22" W

 Aire de trafic
Apron

